



**SPRAWOZDANIE
MERYTORYCZNE Z DZIAŁALNOŚCI
Piaseczyńsko - Grójeckiego Towarzystwa Kolei Wąskotorowej
w roku 2013**

I. DANE OGÓLNE

Piaseczyńsko-Grójeckie Towarzystwo Kolei Wąskotorowej

ul. Sienkiewicza 14

05-500 Piaseczno

KRS 0000184512

REGON 013107920

Działalność Stowarzyszenia była prowadzona w 2013 roku przez Zarząd PGTKW w składzie:

Prezes: Jerzy Walasek

Wiceprezes: Wiceprezes: Wilhelm Józef Maxa

Wiceprezes: Zdzisław Gosk

II. CELE STATUTOWE STOWARZYSZENIA

Celem Towarzystwa jest odbudowa, przekształcenie funkcjonowania i opieka nad zabytkiem techniki kolejnictwa, a w szczególności zanikającej trakcji parowej, wspieranie i rozwój ruchu turystycznego w oparciu o szlak kolejowy, organizacja funkcji muzealnej obiektu, a także inicjatyw kulturalnych i gospodarczych, służących odbudowie i rozwojowi dawnej Grójeckiej Kolei Dojazdowej.

III. SPOSOBY REALIZACJI CELÓW STATUTOWYCH

Działalność Stowarzyszenia należy podzielić na 4 działy:

1. Dział turystyczno-promocyjny:

- a.** Ruch turystyczny
- b.** Sekcja drezynowa
- c.** Promocja
- d.** Modelarnia

2. Dział techniczny

3. Zatrudnienie

4. Stan członków stowarzyszenia

Ad 1

a. Ruch turystyczny

1. Od marca do grudnia zorganizowaliśmy **40** wyjazdów według rozkładu , w tym roku tak jak w ubiegłym największą frekwencję odnotowano w miesiącach: od maja do września.
2. Organizowaliśmy imprezy tematyczne, powiązane z niektórymi świętami państwowymi oraz dniami wolnymi od pracy np. 1 maja Święto Pracy, Majówka z Ciuchcią, Święto Wojska Polskiego, Święto Niepodległości 11 listopada.
3. Dużą popularność zdobyły pociągi tematyczne dla dzieci:

Topienie Marzanny, Dzień Dziecka, Mikołajki. Zorganizowaliśmy **40** wycieczek edukacyjnych dla dzieci młodzieży szkolnej, z programem pt. „Lokomotywa Pana Tuwima” , lekcje były prowadzone przez pracowników PGTKW.

W programie:

- krótka historia o kolei
- gry i zabawy (aspekt przyrodniczo - ekologiczny)
- konkursy plastyczne, muzyczne, recytatorskie

W wycieczkach edukacyjnych w miesiącach maj i czerwiec wzięło udział **2800 dzieci i** młodzieży.

4. W miesiącach letnich lipiec, sierpień organizowaliśmy program „Lato w mieście z Ciuchcią”. Program przeznaczony był dla dzieci spędzających lato w domu.
5. Zorganizowano **18 imprez okazjonalnych** takich jak: wesela, seminaria, imprezy integracyjne, urodzinowe, imieninowe itp. W imprezach wzięło udział około **1000 osób**.
6. W roku **2013 Grójecka Kolej Dojazdowa obchodziła 115 – lecie powstania**. Jednocześnie w tym roku obchodziliśmy 15 - lecie powstania **PGTKW**.

Uroczystości jubileuszowe odbyły się 23 czerwca.

Rozpoczęliśmy część oficjalną na peronie dworca Piaseczno Miasto Wąskotorowe. Gościliśmy: ministrów, posłów, burmistrzów, radnych. Między innymi: Janusz Piechociński - Wicepremier , Krzysztof Strzałkowski – Wicemarszałek Województwa Mazowieckiego, Bogdan Pokropiński autor książki o Grójeckiej Kolei Dojazdowej, Mirosław Maliszewski – poseł na Sejm RP, Andrzej Buczyński – Koleje Mazowieckie, Mateusz Baj – radny Sejmiku Mazowieckiego, Dariusz Malarczyk – członek zarządu Powiatu, Zdzisław Lis – Burmistrz Piaseczna, Daniel Putkiewicz – Wiceburmistrz, Przedstawiciele samorządów, przedstawiciele PKP i PLK, delegacje kolei wąskotorowych, sponsorzy, media: Radio Mazowsze, ITV Piaseczno, Kurier Południowy, Nad Wisłą, Życie Grójca, Okolica, Jabłonka, Nowe Dni, Gazeta Sołecka, Moje Mazowsze, Weranda Country, Kurier Kolejowy, TVP Okolica, Zielony Sztandar.

Wręczono dyplomy uznania oraz pamiątki z okazji obchodów Jubileuszy 115 – lecia oraz 15 – lecia PGTKW.

Z okazji Jubileuszu PGTKW wznowiło edycję książki Bogdana Pokropińskiego „ Kolej Grójecka” , wykonano pamiątkowe medale okolicznościowe.

Po zakończeniu części oficjalnej, goście wyruszyli pociągiem do Runowa na imprezę z atrakcjami: piknik, ognisko, występy lokalnych zespołów, konkursy historyczne.

7. Rozpoczęto cykl spotkań z „ciekawym człowiekiem”. Pierwsze spotkanie z „Kronikarzem Kolejowym” – Bogdanem Pokropińskim, autorem książki o kolei Grójeckiej.

Spotkanie było bardzo owocne, Pan Bogdan Pokropiński opowiadał ciekawe historie prezentował historyczne zdjęcia i dokumenty, prowadzono bardzo ciekawe dyskusje. Podnoszono różnego rodzaju kwestie związane z koleją.

8. 13 lutego podpisano porozumienie o współpracy z Muzeum Kolejnictwa.
9. Zarząd PGTKW podjął współpracę z Koleją Świętokrzyską w Jędrzejowie i Raciborską w Rudzie.
10. Kontynuowano współpracę z PKP i PLK w sprawie zachowania i odbudowania infrastruktury kolejowej na „przeładunku” w połączeniu z linią kolejową normalnotorową Warszawa-Radom.
11. W sierpniu przedstawiciele Zarządu odwiedzili cementownię „Odra” w celu zakupu lokomotywy spalinowej Lyd 2.
12. Jak co roku odbyła się impreza sylwestrowa, pociąg liczył **250** gości.
13. Kontynuowano współpracę z Miasteczkiem Westernowym, oraz firmą cateringową obsługującą imprezy niedzielne i indywidualne.
14. W roku 2013 przewieziono Koleją około **15.000** turystów. Wynik jest zadowalający.

b. Sekcja drezynowa:

Sekcja Drezynowa Piaseczyńsko-Grójeckiego Towarzystwa Kolei Wąskotorowej kontynuowała w roku 2013 działania mające na celu poszerzenie i uatrakcyjnienie oferty turystycznej PGTKW, dbanie o majątek dawnej Grójeckiej Kolei Dojazdowej, oraz godne reprezentowanie Towarzystwa na imprezach zewnętrznych.

Sekcja Drezynowa kontynuowała coniedzielne wyjazdy drezyn do Runowa, gdzie turystom udostępniano przejazdy drezyną ręczną i spalinową. Ze względu na zmianę organizacji ruchu na polanie w Runowie (udostępnienie dla turystów lokomotywy spalinowej) konieczne stało się dołożenie większej niż dotychczas staranności w synchronizacji przejazdów drezyn i pociągu, aby ruch odbywał się płynnie i bezpiecznie.

Sekcja uczestniczyła również w okazjonalnych imprezach, [m.in.](#) z okazji 115-lecia Kolejki. Na pokładzie pojazdów sekcji goszczono [m.in.](#) pana Bogdana Pokropińskiego.

Sekcja uczestniczyła również w wydarzeniach poza terenem administrowanym przez PGTKW: paradzie drezyn z okazji ukończenia remontu linii średnicowej organizowanej przez PKP PLK SA, Ogólnopolskim Zlocie Drezynowym Zagórz 2013 oraz na trasach udostępnionych Sekcji na linii normalnotorowej w Białowieży, na liniach wąskotorowych z Ozorkowa do Krośniewic oraz na kolejce wąskotorowej w Jędrzejowie.

Wykonano prace remontowe: [m.in.](#) własnymi siłami uszczelniono dach budynku drezyniarni. Wykonano również rewitalizację i uruchomienie obrotnicy przed drezyniarnią, która obecnie umożliwia obracanie lekkich pojazdów szynowych. Rozpoczęto prace nad torami odstawczymi przy obrotnicy, co umożliwiłoby stworzenie torów wachlarzowych. Wykonano również dodatkowe oświetlenie terenu.

Sekcja wykonywała również przeglądy i naprawy bieżące pojazdów mające na celu wyeliminowanie usterek pojazdów. Pod koniec sezonu 2013 drezyna spalinowa przeszła kapitalny remont polegający na odnowieniu powłoki lakierniczej oraz przeglądzie i remoncie silnika oraz układu przeniesienia napędu.

Pojazdy Sekcji Drezynowej PGTKW prowadziły ponadto okazjonalny ruch na torach pomiędzy stacją Tarczyn, a tzw. „kradzieżą” pokazując, że odcinek ten jest nadal czynny i ważny dla PGTKW.

Na rok 2014 zaplanowano kontynuowanie działań z roku 2013 [m.in.](#) odnowienie wrót wjazdowych do budynku drezyniarni, dokończenie torów odstawczych, utrzymanie i konserwacja bieżąca pojazdów szynowych, przejazdy turystyczne i inspekcyjne na linii kolejowej.

C. Działalność promocyjna odbywała się w następujących formach:

1. Współpraca z lokalnymi gazetami: „Kurier Południowy”, „Życie Grójca”, „Jabłonka”, „Nad Wisłą”.
2. „Dzielnica Dzieci” – dystrybucja materiałów reklamowych w Warszawie.
3. Promocja na branżowych stronach internetowych np. MROT, Urzędu Miasta Warszawy, Miasto Dzieci, Zaczarowany Ogród, Panorama firm, strona Gminy Piaseczno, Tuba Piaseczno.

4. Programy telewizyjne w: TVP INFO, Piaseczyńska Telewizja Internetowa, TVP 2.
5. Współpraca z Radiem Mazowsze.
6. Nakręcono krótką wzmiankę na temat Kolei Wąskotorowej do TVP INFO.
7. Współpraca z lokalnymi portalami internetowymi: „szukaj piaseczno”, „powiat Piaseczno”, „forum Piaseczno” współpraca na zasadzie umowy barterowej.
8. Kontynuowano działalność informacyjno-promocyjną na „facebooku” i „naszej klasie”.
9. Kontynuacja współpracy z MROT.
10. Wydano coroczny kalendarz PGTKW oraz nowy format kalendarza plakatowego. Ostatnia wersja, jak i poprzednie, miała bardzo dobre oceny.
11. Wydano nowe foldery, balony, reklamowe związane z jubileuszem 115 lecia.
12. Wykonano medale jubileuszowe wraz z certyfikatem.
13. Wznowiono edycję książki „Kolej Grójecka” Bogdana Pokropińskiego.
14. Uczestniczyliśmy w różnorodnych imprezach branżowych:
 - „Targi Rodzinne” w Warszawie, m.in. wystawiono makietę kolejki. W targach uczestniczyliśmy razem z firmą „Habas” – Miasteczko Westernowe.
 - „Jarmark Piaseczyński”: zapewniono turystom takie atrakcje jak: przewozy dreżyną ręczną, zwiedzanie modelarni oraz stacji Piaseczno Miasto Wąskotorowe wraz z przewodnikiem. Przekazano również 5 darmowych karnetów na przejazd koleją wąskotorową.
 - W sierpniu wzięliśmy udział w imprezie w Ossowie z okazji rekonstrukcji bitwy „Cudu nad Wisłą”
15. Braлиśmy udział w warsztatach i konferencjach dotyczących turystyki oraz organizacji pozarządowych:
 - Forum Organizacji Pozarządowych zorganizowane przez Gminę Piaseczno.
 - 3 Szkolenia w zakresie rozwoju turystyki zorganizowane przez MROT.

- Spotkanie z organizacjami pozarządowymi w zakresie turystyczno – promocyjnym regionu zorganizowane przez Gminę Lesznowola.

16. Wykonaliśmy druki i foldery reklamowe.

17. Zorganizowano konkurs fotograficzny pt. „ Kolej jaką widzisz”.

18. Wystawa fotogramów Grójeckiej Kolei Dojazdowej w galerii handlowej „Auchan” w Piasecznie.

19. Przygotowaliśmy pamiątki i słodycze związane z koleją .

20. Kontynuowaliśmy sprzedaż książek dotyczących historii Kolei Wąskotorowych.

d. Modelarnia 2013

- Modelarnia była otwarta przez cały sezon w każdą niedzielę dla turystów oraz w środy dla modelarzy.
- Rozbudowa makiety o dodatkowy poziom czyli górny tor i most objeżdżający makietę.
- Rozbudowa systemu sterowania makietą.
- Dalsze prace nad ozdabianiem makiety.
- Wystawienie mini makiety na 115 lecie Kolejki i 15 lecie stowarzyszenia.
- Wystawienie mini makiety w Ossowie.
- Dodatkowo modelarnia wraz z drezyniarzami uczestniczyła w przejeździe drezynami po linii średnicowej w Warszawie
- Od późnej jesieni modelarnia była zamknięta, najpierw z uwagi na niepewną sytuację stowarzyszenia, potem z powodu mojego wyjazdu. Modelarnia będzie ponownie otwarta od przyszłego tygodnia.

Ad 2

Sprawozdanie z prac i wydarzeń w roku 2013:

- a) Utrzymanie taboru kolejowego użyczonego oraz własnego:
- b) Utrzymanie szlaku oraz infrastruktury kolejowej na trasie Piaseczno – Tarczyn.
- c) Utrzymanie bieżące urządzeń, budynków i budowli stanowiących zaplecze kolei.
- d) Zakup lokomotywy Lyd2.
- e) Sytuacja na szlaku Tarczyn – Nowe Miasto.

Ad. a

- Lokomotywy spalinowe 454 i 465 zapewniały bezawaryjnie obsługę trakcyjną przez cały rok 2013. Przebiegi lokomotyw wyniosły 4,81 tys. km i były o 12,4% wyższe w porównaniu do roku 2012.
- Przebieg 98 szt. wykonanych pociągów wyniósł 2850 km.

- Obie czynne lokomotywy Lxd2 utrzymywano w zadowalającym stanie technicznym wprowadzając na stałe system przeglądowo-naprawczy.

Ad. b

- Dokonano napraw torów na odcinku Piaseczno – Tarczyn, podczas których wbudowano 950 szt. podkładów staroużytecznych.
- Pozyskano nieodpłatnie od Tramwajów Warszawskich 500 szt. normalnotorowych podkładów pochodzących z torów miejskich. Podkłady zregenerowano i przystosowano do wbudowania w tor 1000 mm. Podobnie uzyskano 50 szt. podkładów od PLK.
- Systematycznie dokonywano usuwania zbędnej roślinności na odcinku Piaseczno – Tarczyn z wykorzystaniem zarówno mechanicznego usuwania chwastów przez koszenie, jak i stosowania zabiegów chemicznych. W celu zwiększenia wydajności zakupiono drugą profesjonalną kosę spalinową, zaś gmina Piaseczno i hurtownia Agrosimex udzieliły pomocy w postaci nieodpłatnego przekazania herbicydów.
- Na całej długości eksploatowanej linii, na odcinkach zagrożonych podmyciami oraz na których nawierzchnia była stale zawilgocona wykonano prowizoryczne rowy odwadniające.
- Wprowadzono zasadę wykonywania robót odwodnieniowych i porządkowych na terenie kolejowym równoległe z prowadzonymi pracami związanymi z wymianą podkładów.

Ad. c

- Naprawiono pokrycie dachu nad byłymi warsztatami szkolnymi oraz zamontowano nowe rynny. Koszt 4000 PLN.
- Naprawiono bariery i chodniki mostu na Głoskowce.
- Rozpoczęto porządkowanie terenu za halą główną.
- Wykonano parking o nawierzchni z tłuczni na placu znajdującym się na południowym krańcu stacji. Kruszywo w ilości 90t dostarczyła gmina Piaseczno.

Ad. d

Dokonano zakupu lokomotywy manewrowej typu L30H z cementowni „Odra” w Opolu. Lokomotywę przetransportowano do Piaseczna i uruchomiono. Dokonano przeglądu wszystkich podzespołów, zainstalowano nowe baterie akumulatorów oraz oświetlenie zewnętrzne. Naprawiono pan

Oewki układu napędowego. Koszt całości przedsięwzięcia 29700 PLN.

Ad. e

- Dokonano obchodów całej linii w miesiącu maju.
- Na nieeksploatowanym odcinku Tarczyn – Nowe Miasto w roku 2013 ujawniono za wiaduktem linii Skierniewice - Łuków kradzież odcinków 90 i 80 m toru. Innych kradzieży nie stwierdzono. Ogółem na odcinku nieeksploatowanym brakuje 3,79 km toru. Kradzieże zgłaszano na policję.

Ad 3

- Przeciętne zatrudnienie z tytułu umów cywilnoprawnych: o pracę, zlecenia i o dzieło w roku 2013 wynosiło 14 osób.
- Piaseczyńsko – Grójeckie Towarzystwo Kolei Wąskotorowej jest podmiotem działalności gospodarczej, który jako organizacja pożytku publicznego bardzo aktywnie współpracuje z Powiatowym Urzędem Pracy w zakresie korzystania z funduszu w ramach robót publicznych oraz interwencyjnych, w roku 2013 suma pozyskania funduszy na ten cel wyniosła 24 124,40 PLN.
- w ramach 1% od podatku PGTKW pozyskało kwotę 5080,60 złotych, którą wykorzystano na cele statutowe między innymi na promocję i turystykę.
- W 2013 roku członkowie Zarządu PGTKW nie pobierali wynagrodzenia.

Ad 4

PGTKW liczyło w roku 2013 63 członków.

Przyjęto 3 nowych członków, usunięto 2 członków.

W 2013 roku przychody ze składek członkowskich wyniosły 1955 PLN.