

**Sprawozdanie Zarządu PGTKW podsumowujące
działalność Towarzystwa
za okres kadencji 2009-2011**

Sprawozdanie ma charakter ogólny z uwagi na to, iż przedsięwzięcia, o których jest mowa były przedstawiane w corocznych sprawozdaniach merytorycznych i dotyczy tylko głównych prac czy zadań Towarzystwa.

1. 2009 rok

- zakupiono silnik typu 71H12A do lokomotywy Lxd2 – 465, koszt **58.560 złotych**
- remont kapitalny dwóch torów odstawczych, trzech rozjazdów na stacji Piaseczno Miasto Wąskotorowe , oczyszczanie szlaku kolejowego Piaseczno-Grójec wartość prac około **85.000 złotych**
- remont dachu stacyjki w Zalesiu Dolnym około **17.000 złotych**
- wyremontowano i oddano do użytku kolejne pomieszczenie znajdujące się na stacji w piasecznie pod przyszłą modelarnię. Koszt **25.000 złotych**
- powołano filię grójecką Piaseczyńskiego Towarzystwa Kolei Wąskotorowej
- uruchomiono internetowy system rezerwacji miejsc koszt **3500 złotych**
- odbył się pierwszy po latach przejazd do Grójca
- wymieniono na szlaku kolei ok. 1000 podkładów
- Podpisano umowę o współpracy i promocji wzajemnej z właścicielem Miasteczka Country, mieszczącego się w obrębie siedliska Runów
- w 2009 r. oddano do użytku na terenie stacji restaurację „Zawrotnica”, co zdecydowanie wpływa na uatrakcyjnienie naszej ofert turystyczno – kulturalnej. Inwestycja została wykonana ze środków finansowych dzierżawcy.

2. 2010 rok

- zamontowano w hali dniówkowej okna wyposażone w szyby termoizolacyjne koszt **10.000 złotych**

- wykonano adaptację pomieszczenia biura lokomotywowni na pomieszczenie socjalne, wraz z położeniem nowej instalacji elektrycznej w budynku ok. **6000 złotych**
- wykonano parking dla turystów wraz z wjazdem na terenie stacji Piaseczno Miasto od strony ul. Sienkiewicza
- wykonano pokrycie dachów drezyniarni i obiektu biurowego papą oraz naprawę części dachu budynku, w którym mieści się kasa biletowa, modelarnia i biuro techniczne.

3. 2011 rok

- zakup wózka motorowego Wmc. 159 **11 500,00**
- zakup auta marki Żuk od gminy Konstancin – Jeziorna
- uzyskano świadectwa dopuszczenia do eksploatacji na typy pojazdów: wagon A2OD-P i lokomotywy spalinowe L45H
- uzyskano świadectwa dopuszczenia do eksploatacji na typy urządzeń: nawierzchnię szyn typu S 49, S 42, 6d i 31, rozjazd zwyczajny z szyn typu S 42 i 31, koziół oporowy z szyn typu 6d, 31, nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniach linii kolejowej i dróg publicznych w poziomie szyn.
- uzyskano zatwierdzenie przepisów zewnętrznych dotyczących: prowadzenia pracy, manewrowej, utrzymania infrastruktury, utrzymania hamulców kolejowych oraz postępowania w razie wypadków kolejowych.
- złożono wnioski do Prezesa UTK o wydanie świadectwa bezpieczeństwa dla przewoźnika kolejowego.
- powstała nowa Galeria na terenie stacji Piaseczno Miasto Wąskotorowe

Przychody	Koszty
2009- 629.942 PLN	2009- 740.446 PLN
2010- 759.794 PLN	2010- 865.692 PLN
2011- 762.294 PLN	2011- 424.262 PLN
Zmiana klasyfikacji kosztów w rachunku zysków i strat	277,320 PLN
Uchwała Zarządu dotyczy OPP	RAZEM 701.582 PLN

Prezes
Jerzy Walasek

Wiceprezes
Zdzisław Gosk

Wiceprezes
Józef Maxa