

SPRAWOZDANIE
MERYTORYCZNE Z DZIAŁALNOŚCI
Piaseczyńsko - Grójeckiego Towarzystwa Kolei Wąskotorowej
w roku 2011

Działalność Stowarzyszenia była prowadzona w 2011 roku przez Zarząd PGTKW w składzie:

Prezes: Jerzy Walasek

Wiceprezes: Wiceprezes: Wilhelm Józef Maxa

Wiceprezes: Zdzisław Gosk

Działalność statutową Zarząd P-GTKW prowadził przy zatrudnieniu dwóch osób, w dziale administracyjno – turystycznym, oraz dziesięciu osób w dziale technicznym, w tym dwóch osób zatrudnionych w ramach prac interwencyjnych z Powiatowego Urzędu Pracy w Piasecznie. Zatrudnialiśmy osoby na umowę zlecenie w czasie dużego natężenia ruchu sezonowego, jak również pomagali nam wolontariusze.

Działalność Stowarzyszenia należy podzielić na 2 działy:

1. Dział turystyczno-promocyjny:
 - a. Ruch turystyczny
 - b. Promocja
 - c. Dotacje

2. Dział techniczny:
 - a. Utrzymanie taboru kolejowego użyczonego oraz własnego
 - b. Utrzymanie szlaku oraz infrastruktury kolejowej na trasie Piaseczno – Tarczyn –
 - c. Utrzymanie bieżące urządzeń, budynków i budowli stanowiących zaplecze kolei;
 - d. Uzyskanie dokumentów niezbędnych do otrzymania świadectw bezpieczeństwa dla przewoźnika i zarządcy infrastruktury.

Ad. 1a

W ubiegłym roku Zarząd PGTKW kontynuował zasadę rozkładowych jazd pociągu turystycznego w każdą niedzielę, począwszy od 20 marca do 23 października 2011 r. Zorganizowaliśmy 40 takich wyjazdów. Zaobserwowaliśmy, bardzo dużą frekwencję, szczególnie w takich miesiącach jak: maj, czerwiec, sierpień i wrzesień ilość chętnych do skorzystania z oferty Piaseczyńsko - Grójeckiej Kolei Wąskotorowej była dwukrotnie większa od posiadanych możliwości taborowych PGTKW.

Wycieczki niedzielne zostały rozszerzone o nową ofertę, w każdą niedzielę turyści PGTKW mogą skorzystać z Miasteczka Country, które znajduje się na terenie siedliska w Runowie oraz przejechać się na wycieczkę z Runowa do Złotokłosu drezynami ręczną i spalinową.

W 2011 r. tak jak w roku 2010 ilość przewiezionych turystów wyniosła około 20.000 osób.

Organizowaliśmy imprezy tematyczne, powiązane z niektórymi świętami państwowymi oraz dniami wolnymi od pracy np. 1 maja Święto Pracy, Majówka z Ciuchcią, , Święto Wojska Polskiego.

Wprowadziliśmy nową wycieczkę pt. „Dzień Niepodległości” – 11 listopada

Dużą popularność zdobyły pociągi dla dzieci związane z tematami np.:

Topienie Marzanny, Dzień Dziecka, Mikołajki.

Pociągi kursujące w dni wolne od pracy szczególnie majowe oraz wrześniowe cieszyły się dużym zainteresowaniem osób dorosłych.

- zorganizowaliśmy 50 wycieczek edukacyjnych dla dzieci młodzieży szkolnej, program wycieczki pt. „Lokomotywa Pana Tuwima” był prowadzony przez pracowników P- GTKW .

- organizowaliśmy w miesiącach letnich lipiec, sierpień program „Lato w mieście z Ciuchcią”

- Pociąg Sylwestrowy liczył 250 osób, oferta została rozszerzona o catering.

- zorganizowaliśmy 40 imprez okazjonalnych takich jak: wesela, seminaria, imprezy integracyjne, urodzinowe itp.

Po raz kolejny stwierdzamy, że jesteśmy największym kolejowym przewoźnikiem turystycznym na terenie Mazowsza.

Ad. 1b

Zarząd PGTKW w 2011 r. rozszerzył działania promocyjne oferty własnej oraz niektórych elementów promocji Gminy Piaseczno i Powiatu Piaseczyńskiego.

Działalność promocyjno - reklamowa odbywała się w następujących formach:

- a. Stronę internetową www.kolejka-piaseczno.com, odwiedziło ponad 100.000 osób, średnio 220 osób dziennie, obecnie budowana jest nowa strona internetowa
- b. Informacja w lokalnych gazetach: piaseczyńskich, grójeckich oraz warszawskich, na branżowych stronach internetowych np. MROT, Urzędu Miasta Warszawy, Miasto Dzieci, Panoram firm, Super Traders, strona Gminy Piaseczno, telewizja TVN Warszawa, telewizja TVP Inf., Piaseczyńska Telewizja Internetowa, radio Mazowsze, reklama w czasopiśmie dotyczących tematyki targów turystycznych „Targowe ABC”, czasopismo Targowe, Gazeta Wyborcza.

c. Na stacji Piaseczno Miasto Wąskotorowe realizowano:

filmy pt.

„Nigdy się nie dowiesz” - Jana Kidawy Błońskiego , „ Nikomu nie mów” – Małgorzaty Bramy

Seriale pt.

„M jak Miłość”, „Barwy Szczęścia”, „Klan”, „Czas Honoru”, „Układ Warszawski”

Sesje zdjęciowe: „ Wysokie Obcasy”

d. Kontynuowano współpracę z właścicielem Miasteczka Country, mieszczącego się w pobliżu siedliska Runów.

e. Podpisano umowę współpracy z firmą cateringową obsługującą imprezy niedzielne i zorganizowane.

f. Kontynuowano z bardzo dobrym skutkiem współpracę z Mazowiecką Regionalną Organizacją Turystyczną, której jesteśmy członkiem.

g. Wydano coroczny kalendarz PGTKW oraz nowy format kalendarza plakatowego. Ostatnia wersja, jak i poprzednie, miała bardzo dobre oceny.

h. Uczestnictwo w różnorodnych imprezach branżowych:

- „Targi Przedszkolaka” w Warszawie

- „ Targi Lato” , Targi w Berlinie – przy współpracy z MROT,

- Międzynarodowo Gospodarczy „Kongres Polonii” w „Domu Chłopa”

- rozpoczęciu kampanii promocyjnej „Mazowsze dwa kroki stąd” - Pułtusk

- w „Jarmarku Piaseczyńskim”: zapewniono turystom takie atrakcje jak: przewozy drewną ręczną, zwiedzanie modelarni oraz stacji Piaseczno Miasto Wąskotorowe wraz z przewodnikiem. Zapewniono również 5 darmowych karnetów na przejazd Koleją Wąskotorową.

- w Jarmarku w Wilanowie „Kultur mix”

- w „Wielkiej Orkiestrze Świątecznej Pomocy” – przekazano nagrody dla wolontariuszy

i. Wykonaliśmy druki i foldery reklamowe, nowy folder wydrukowany w języku polskim, angielskim i niemieckim.

j. Przygotowaliśmy pamiątki i słodczyce związane z koleją piaseczyńską,

- k. kontynuowaliśmy sprzedaż książek dotyczących historii Kolei Wąskotorowych w tym Grójeckiej.
- l. Kontynuujemy prace nad budową makiety kolejki. Modelarnię, można odwiedzać w każdą niedzielę oraz środę na stacji Piaseczno Miasto Wąskotorowe.

Ad. 1c

- Piaseczyńsko – Grójeckie Towarzystwo Kolei Wąskotorowej jest podmiotem działalności gospodarczej, który jako organizacja pożytku publicznego bardzo aktywnie współpracuje z Powiatowym Urzędem Pracy w zakresie korzystania z funduszu w ramach robót publicznych oraz interwencyjnych , w roku 2011 suma pozyskania funduszy na ten cel wyniosła 12752,73 złote

- otrzymaliśmy dotację z Gminy Piaseczno w wysokości 19.000 zł na organizację imprez turystycznych dla dzieci i młodzieży.

- w ramach 1% od podatku PTKW pozyskało kwotę 5521,10 złotych, którą wykorzystano na cele statutowe między innymi na promocję i turystykę.

Ad. 2a

- Lokomotywy spalinowe 454 i 465 zapewniały obsługę trakcyjną przez cały rok 2011. Wykonywano niezbędne doraźne przeglądy i naprawy wynikające z bieżącej eksploatacji taboru. Przebiegi lokomotyw wyniosły 4,6 tys. km i były o 15% niższe niż w roku 2010 przy zachowaniu równoważnych wskaźników przewozowych. Ocena ekonomiczna eksploatacji dowodzi bezsprzecznie korzyści zastąpienia trakcji parowej spalinową.

- Prace przy naprawie przekładni hydraulicznej wagonu motorowego kontynuowała firma zewnętrzna.

- Ze względu na zużycie podwozia wyłączono z eksploatacji i skierowano do naprawy rewizyjnej stanowiący własność P- GTKW wagon Ftxh 0001.

Ad. 2b

- Ze względu na zły stan techniczny nawierzchni i obiektów mostowych oraz kradzieże elementów mocujących wstrzymano eksploatację odcinka linii kolejowej Tarczyn - Grójec.

- Dokonano napraw torów na odcinku Piaseczno - Tarczyn podczas których wbudowano 106 szt. podkładów nowych.

- Wykonano remont kapitalny przepustu leżącego w km 26,567.

- Systematycznie dokonywano usuwania zbędnej zdrewniałej roślinności na odcinku Piaseczno - Tarczyn oraz odchwaszczano chemicznie szlak Piaseczno – Grójec.

- Oznakowano krzyżami św. Andrzeja oraz wycięto trójkąty widoczności na wszystkich skrzyżowaniach linii kolejowej z drogami publicznymi na odcinku Piaseczno M. – Tarczyn
- Dokonano napraw nasypu w km 18,850 w miejscowości Głusków uszkodzonego w wyniku podmycia po intensywnych opadach w dniach 14 i 15 lipca.
- Odkupiono od spadkobierców J. Chmielewskiego wózek motorowy Wmc 159.
- Zakupiono samochód marki żuk do prac przy utrzymaniu infrastruktury.

Ad. 2c

- Odwodniono siedlisko Runów i podwyższono teren pod wiatami przez dosypanie warstwy pospółki.
- Przeprowadzono konserwację wyposażenia siedliska.
- Naprawiono dach wiaty przystanku Piaseczno Wiadukt oraz bariery i chodniki mostu na Głuskówce.
- Przebudowano fragment kanalizacji stacji Piaseczno Miasto między studniami 1 i 2 – zastępując niedrożny system rur żeliwnych plastikowymi.

Ad. 2d

- Uzyskano świadectwa dopuszczenia do eksploatacji na następujące typy pojazdów kolejowych: wagon A20D-P i lokomotywę spalinową wąskotorową typu L45H produkcji rumuńskiej.
- Uzyskano świadectwa dopuszczenia do eksploatacji na następujące typy urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego: nawierzchnię z szyn typu S49, S42, 6d i 31; rozjazd zwyczajny z szyn typu S42 i 31; kozioł oporowy z szyn typu 6d i 31; nawierzchnię bitumiczną na skrzyżowaniach linii kolejowej i dróg publicznych w poziomie szyn.
- Uzyskano zatwierdzenie przepisów wewnętrznych dotyczących: prowadzenia pracy manewrowej, utrzymania infrastruktury, utrzymania hamulców kolejowych oraz postępowania w razie wypadków kolejowych.
- Złożono wnioski do prezesa UTK o wydanie świadectwa bezpieczeństwa dla przewoźnika kolejowego.

W minionym okresie członkowie Zarządu PGTKW odbyli szereg spotkań oficjalnych i mniej oficjalnych, związanych z przekazaniem majątku Grójeckiej Kolei Dojazdowej przez PKP S.A. do samorządów powiatu piaseczyńskiego i grójeckiego. Rozmowy te dotyczyły przekazania majątku jak również uzgodnień pomiędzy poszczególnymi gminami powiatów piaseczyńskiego i grójeckiego, które zakończyły się podpisaniem umowy między sześcioma gminami o współpracy, odbudowy GDK oraz przejęcia na współwłasność majątku. Była to wyboista droga, dokonywaliśmy wręcz swoistej ekwilibrystyki prawno-formalnej by sprawę doprowadzić do pozytywnego finału. Wreszcie uzyskaliśmy konsensus.

Obecnie PKP S.A. rozpatruje projekt aktu notarialnego przygotowanego przez zainteresowane gminy (Piaseczno, Tarczyn, Grójec, Belsk Duży, Błędów, Mogielnica). Mamy nadzieję, iż ten proces zostanie niebawem zakończony i dojdzie do przekazania przez PKP S.A. majątku Grójeckiej Kolei Dojazdowej do samorządów gminnych.

Na finiszu jest podpisanie umowy o współdziałaniu i współpracy pomiędzy P- GTKW, a Muzeum Kolejnictwa w Warszawie.

W sierpniu 2011 roku podpisaliśmy umowę darowizny z PKP PLK.

Darowizna obejmuje dostawy podkładów staroużytecznych i wkręty kolejowe P49 A.

Prezes
Jerzy Walasek

Wiceprezes
Zdzisław Gosk

Wiceprezes
Józef Maxa