

## **Sprawozdanie merytoryczne Piaseczyńsko-Grójeckiego Towarzystwa Kolei Wąskotorowej za rok 2019**

Piaseczyńsko-Grójeckie Towarzystwo Kolei Wąskotorowej  
ul. Sienkiewicza 14  
05-500 Piaseczno  
KRS 0000184512  
REGON 013107920

Działalność Stowarzyszenia była prowadzona w 2019 roku przez Zarząd PGTKW w składzie:

Prezes: Piotr Nowicki  
Wiceprezes: Michał Duraj  
Wiceprezes: Wilhelm Józef Maxa  
Wiceprezes: Zdzisław Gosk  
Wiceprezes: Tadeusz Warsza

### **1. Działalność turystyczna**

W roku 2019 na Piaseczyńsko-Grójeckiej Kolei Wąskotorowej w ofercie pojawiły się nowe propozycje:

- Po raz pierwszy uruchomiono, we współpracy z Zarządem Transportu Miejskiego w Warszawie pociągi w ramach Warszawskich Linii Turystycznych (w ofercie WLT znajdowały się również przejazdy zabytkowymi autobusami i tramwajami, promy i statki na Wiśle, oraz statek pływający z Warszawy do Serocka). Przejazdy pociągami WLT odbywały się w soboty, o godzinie 14.20. Popołudniowe, sobotnie pociągi były istotnym uzupełnieniem oferty przewozowej. Dodatkową atrakcją była możliwość dojazdu na stację w Piasecznie zabytkowym autobusem linii 51 (numer nawiązuje do dawnej linii trolejbusowej). Linia autobusowa była uruchomiona wraz z Klubem Miłośników Komunikacji Miejskiej w Warszawie. Pociągi WLT jeździły w okresie maj-wrzesień.

- Po raz drugi, przy współpracy Centrum Kultury przygotowano Noc Muzeów, podczas której odbywały się jazdy drezynami, pociągami i zabytkowymi samochodami. Udostępniono do zwiedzania hale stacji. Centrum Kultury zorganizowało liczne koncerty. Odwiedziło stację kilka

tysięcy osób. Stowarzyszenie Szare Szeregi przygotowały wystawę rekonstrukcyjną pokazującą uzbrojenie i umundurowanie Wojska Polskiego przed II Wojną Światową, oraz z okresu Powstania Warszawskiego. Prowadzono warsztaty z szycia opasek powstańczych. Muzeum Techniki im. Władysława Drybsa przygotowało ekspozycję samochodów zabytkowych. Na Piaseczyńską Noc Muzeów dojeżdżał specjalny autobus z Warszawy.

- Odbył się V Piaseczyński Rajd Pojazdów Zabytkowych organizowany przez Automobilklub Piaseczyński i Muzeum Techniki im. Władysława Drybsa połączony ze specjalnym przejazdem pociągu. Uczestnicy rajdu mieli do wykonania zadania związane z koleją, a pasażerowie pociągu mogli podziwiać stare samochody. Wręczono Puchar Pasażera, dla załogi pojazdu, który wzbudził największy zachwyt pasażerów pociągu specjalnego.

- „Pociąg do Gwiazd” – specjalny pociąg, który cieszył się ogromnym zainteresowaniem. Podczas postoju na polanie w Runowie można było wysłuchać wykładu o astronomii. Pociąg taki zorganizowano dwukrotnie

- Na stacji Piaseczno Miasto odbyło się wydarzenie Wrześniowe Dni Pamięci organizowane przez Stowarzyszenie Szare Szeregi. Rekonstrukcja odbyła się również w pociągu, gdzie zainscenizowano szmuglowanie żywności w pociągach Kolei Grójeckiej w drodze do Warszawy, łapankę i akcję partyzantów. Na stacji Piaseczno miasto zaangażowano kilkudziesięciu rekonstruktorów i repliki pojazdów pancernych z epoki.

- Centrum Kultury zorganizowało na terenie stacji Piaseczno Miasto Off-spring Festiwal. Podczas trzydniowego wydarzenia odbyły się koncerty, przedstawienia i warsztaty organizowane przez licznych artystów.

- Otwarcie Sezonu – pierwszy pociąg w sezonie 2019 był specjalnym przejazdem, na który zaproszono wszystkich przyjaciół Piaseczyńsko-Grójeckiej Kolei Wąskotorowej. Frekwencja przekroczyła ilość dostępnych miejsc siedzących. Podczas przejazdu umocniły się przyjaźnie między ludźmi związanymi z naszą koleją.

- Przy współpracy z Kołem Gospodyń Wiejskich „Kłosowianki” w Złotokłosie oraz OSP Złotokłos odbył się specjalny pociąg z okazji Niedzieli Palmowej, podczas którego pasażerowie mogli uczestniczyć w warsztatach tradycyjnego wyrobu palm wielkanocnych, posmakować tradycyjnych potraw oraz zapoznać się ze sprzętem Ochotniczej Straży Pożarnej.

- Na stacji Piaseczno Miasto zostały zrealizowane warsztaty i plenery fotograficzne.
- Odbyły się specjalne przejazdy pociągów znane od lat: „Topienie Marzanny”, z okazji Dnia Dziecka, z okazji 11 listopada, pociąg Mikołajkowy (dwukrotnie), Sylwestrowy.
- Teren stacji Piaseczno Miasto kilkakrotnie była planem filmowym dla produkcji filmowych i telewizyjnych – począwszy od etiud filmowych po dwudniowe zdjęcia do spotu reklamowego „Kolej na prezent” na potrzeby Lotto.
- Dzięki rozkładanym torom patentowym przygotowano imprezy z wykorzystaniem drezyny ręcznej. Na pl. Piłsudskiego w Piasecznie - na finał Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy; na rynku w Górze Kalwarii - z okazji Dni Góry Kalwarii; na ulicach Grójca - z okazji 600-lecia Grójca, połączone ze spotkaniem z Bogdanem Pokropińskim autorem Książki „Kolej Grójecka”, w parku Małej Wsi, z okazji otwarcia wystawy dotyczącej Kolei Grójeckiej - tam również poza przejazdami drezyną ręczną na torze patentowym na przygotowanym fragmencie toru realizowane były przejazdy drezyną rowerową, pod Centrum Sportu i Rekreacji m. st. Warszawy dzielnicy Bielany - z okazji Bielańskich Spotkań z Koleją.
- Pomimo wzmożonej ilości organizowanych imprez i pociągów specjalnych i rozszerzonej oferty odnotowano spadek przewozów grup szkolnych i przedszkolnych, co związane było ze strajkiem nauczycieli na wiosnę 2019 roku. Zaplanowane wycieczki w okresie strajku nauczycieli i po nim, aż do wakacji nie odbyły się.

## **2. Utrzymanie i wykorzystanie taboru kolejowego**

- Lokomotywy spalinowe nr 454 i 465 zapewniały bezawaryjnie obsługę trakcyjną przez cały rok 2019. Przebieg lokomotyw wyniósł 4,73 tys. km i stanowiło to 87,2% w porównaniu do przebiegu z roku 2018.
- Zostały wykonane 102 pary pociągów, w tym: 9 par pociągów komercyjnych (wzrost tego segmentu względem 2018 r. o 12,5%), 27 szkolnych (spadek o 34%) i 66 pociągów ogólnodostępnych (spadek o 2%). Wśród pociągów ogólnodostępnych 44 to pociągi uruchamiane przez P-GTKW, zaś 27 par odbyło się pod szyldem WLT we współpracy z ZTM. Przebieg pociągów wyniósł 2,69 tys. km (spadek o 20,3%). Przewieziono 12.653 pasażerów (spadek o 14,3%). Należy zauważyć, że pomimo

spadku przewozów przychód wynoszący ok. 254 tys. PLN jest o 2,3% większy w porównaniu do roku 2018.

- Otrzymała się po raz drugi Noc Muzeów (18.V) podczas której uruchomiono 4 pary pociągów które przewiozły 691 pasażerów.
- Utrzymano zasadę sprzątania wagonów po pracy przez załogę pociągu, co pozwoliło zaoszczędzić wydatków na wynajem firmy sprzątajacej.
- Dokonano rozbiórki i naprawy wózków wagonowych salonki Wernigerode. Jesienią 2019 r. wagon powrócił do ruchu.
- W dreźnie Wmc 159 wykonano odbudowę tylnej osi, remont przekładni pośredniej i skrzyni biegów, wykonano nowe wnętrze, zbudowano nowe drzwi od strony kierowcy oraz całą dreżynę polakierowano.
- Dokonano renowacji zewnętrznej oraz odbudowy poszycia wnętrza wraz z wymianą ram okiennych w pługu 803S.
- Wyremontowano drugą platformę mogącą stanowić scenę podczas imprez kulturalnych.
- Halę dniówkową wyposażono w stację dystrybucji paliwa do pojazdów.
- We wszystkich wagonach osobowych produkcji rumuńskiej zostały wyremontowane przekładnie hamulcowe.
- W lokomotywie 454 dokonano remontu góry silnika z wymianą aparatury wtryskowej – remont ten częściowo sfinansowała Gmina Piaseczno.
- W lokomotywie 465 wymieniono turbosprężarki na nowe (zakup części: Gmina Piaseczno) oraz wyremontowano ramiona reakcyjne i przekładnie hamulcowe.
- Na początku roku do Piaseczna przybył stanowiący własność Muzeum Kolejnictwa parowóz Px48-3916 który obecnie oczekuje naprawy.

### **3. Utrzymanie szlaku oraz infrastruktury kolejowej na trasie Piaseczno – Tarczyn**

- Dokonywano systematycznie napraw torów na odcinku Piaseczno – Tarczyn. W 2019 r. wbudowano 2014 szt. podkładów. W porównaniu z rokiem 2018 spadek ilości zabudowanych podkładów wyniósł 30%.
- Kontynuowano stosowanie wymiany ciągłej i całkowite wykonywanie wszelkich czynności naprawczych łącznie z odtwarzaniem odwodnienia drogi kolejowej aby nie było konieczności ponownych działań na naprawianym odcinku.
- Na odcinku Piaseczno Miasto – Tarczyn Wąsk. w 2019 r. tor doprowadzono do stanu, gdzie odcinek o długości 8980m od km 18,210 (rozjazd st. Głusków) do km 27,190 (koniec eksploatowanego odcinka) jest wyremontowany całkowicie stanowiąc 59,8% długości trasy.

- Brygadę zajmującą się utrzymaniem stanu zieleni na terenie połączono z brygadą utrzymania infrastruktury. W celu zapewnienia sprawnego i wydajnego czyszczenia terenu Towarzystwo zakupiło dodatkową kosę spalinową, co sprawia że obecnie P-GTKW ma do dyspozycji 8 kos.
- Chemiczne odchwaszczanie toru z zastosowaniem zmienności herbicydów dało dobre efekty. Za zasadę przyjęto podobnie jak w roku poprzednim, iż zbędną roślinność należy przede wszystkim zwalczać mechanicznie poprzez koszenie, zaś zabiegi herbicydami traktować jako dopełniające.
- Teren łąki w Runowie został poddany rekultywacji oraz systematycznemu nawożeniu celem wzrostu jakości murawy.
- Instytut Dróg i Mostów Politechniki Warszawskiej wykonał na zlecenie Gminy Piaseczno opinię techniczną konstrukcji stalowej mostu kolei wąskotorowej przez rzekę Strugę w Piasecznie". Na podstawie zaleceń z tego opracowania Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów z Warszawy wykonało wzmocnienie mostu przy pomocy tzw. konstrukcji szwajcarskiej.

#### **4. Utrzymanie bieżące urządzeń, budynków i budowli stanowiących zaplecze kolei**

- Wykonano na zlecenie Gminy Piaseczno dokończenie remontu powierzchni dachu hali głównej.
- Na hali dniówkowej zainstalowano w szczytach świetlików wysokowydajne wentylatory znacznie polepszające warunki pracy. Wentylatory umożliwiły szybkie oddymianie hali ze spalin lokomotywy oraz cyrkulację powietrza w czasie upałów.
- Na przystankach Piaseczno Wiadukt i Piaseczno Zalesie zabudowano nowe drewniane ławki.
- Na hali dniówkowej i hali głównej wykonano na zlecenie Gminy Piaseczno nowe instalacje odgromowe.

#### **5. Sytuacja na szlaku Tarczyn – Nowe Miasto**

- W roku 2019 dokonano kontroli szlaku Tarczyn – Nowe Miasto podczas których nie stwierdzono nowych ubytków.

#### **6. Działalność sekcji modelarskiej**

W roku 2019 kontynuowano prace nad rozbudową makiety kolejowej. Członkowie sekcji uczestniczyli w imprezach organizowanych na stacji Piaseczno Miasto m.in. Noc Muzeów.

## **8. Działalność sekcji drezynowej**

Sekcja drezynowa PGTKW prowadziła w roku 2019 prace warsztatowe mające na celu utrzymanie drezyn i udostępnienie ich dla turystów.

W roku 2019, dzięki rozkładanym torom patentowym, zrealizowano imprezy drezynowe poza torami Piaseczyńsko-Grójeckiej Kolej Wąskotorowej, m.in. rozłożono tory patentowe na pl. Piłsudskiego w Piasecznie - na finał Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy; na rynku w Górze Kalwarii - z okazji Dni Góry Kalwarii; w parku Małej Wsi, z okazji otwarcia wystawy dotyczącej Kolei Grójeckiej - tam również poza przejazdami drezyną ręczną na torze patentowym na przygotowanym fragmencie toru realizowane były przejazdy drezyną rowerową, pod Centrum Sportu i Rekreacja m. st. Warszawy dzielnicy Bielany - z okazji Bielańskich Spotkań z Koleją.

W oparciu o sekcję drezynową rozszerzono spotkania wolontariuszy - w ostatnich miesiącach 2019 roku rozpoczęto sprzątanie szlaku kolejowego od stacji Tarczyn w kierunku wiaduktu linii kolejowej nr. 12.

Dokonano naprawy dachu drezyniarni (części warsztatowej) poprzez wzmocnienie drewnianych elementów więźby.