



**SPRAWOZDANIE
MERYTORYCZNE Z DZIAŁALNOŚCI
Piaseczyńsko - Grójeckiego Towarzystwa Kolei Wąskotorowej
w roku 2012**

I DANE OGÓLNE

Piaseczyńsko-Grójeckie Towarzystwo Kolei Wąskotorowej

ul. Sienkiewicza 14

05-500 Piaseczno

KRS 0000184512

REGON 013107920

Działalność Stowarzyszenia była prowadzona w 2012 roku przez Zarząd PGTKW w składzie:

Prezes: Jerzy Walasek

Wiceprezes: Wiceprezes: Wilhelm Józef Maxa

Wiceprezes: Zdzisław Gosk

II CELE STATUTOWE STOWARZYSZENIA

Celem Towarzystwa jest odbudowa, przekształcenie funkcjonowania i opieka nad zabytkiem techniki kolejnictwa, a w szczególności zanikającej trakcji parowej, wspieranie i rozwój ruchu turystycznego w oparciu o szlak kolejowy, organizacja funkcji muzealnej obiektu, a także inicjatyw kulturalnych i gospodarczych, służących odbudowie i rozwojowi Grójeckiej Kolei Wąskotorowej

III SPOSOBY REALIZACJI CELÓW STATUTOWYCH

Działalność Stowarzyszenia należy podzielić na 4 działy:

1. Dział turystyczno-promocyjny:
 - a. Ruch turystyczny

- b. Promocja
 - c. Dotacje, pozyskiwanie środków
2. Dział techniczny:
- a. Utrzymanie taboru kolejowego użyczonego oraz własnego;
 - b. Utrzymanie szlaku oraz infrastruktury kolejowej na trasie Piaseczno – Tarczyn;
 - c. Utrzymanie bieżące urządzeń, budynków i budowli stanowiących zaplecze kolei;
 - d. Uzyskanie dokumentów niezbędnych do otrzymania świadectw bezpieczeństwa dla przewoźnika i zarządcy infrastruktury;
 - e. Sytuacja na szlaku Tarczyn – Nowe Miasto.
3. Zatrudnienie
4. Stan członków stowarzyszenia

Ad 1

a. Ruch turystyczny

1. Od marca do grudnia zorganizowaliśmy 38 wyjazdów według rozkładu , w tym roku tak jak w ubiegłym największą frekwencję odnotowano w miesiącach: od maja do września.
2. Organizowaliśmy imprezy tematyczne, powiązane z niektórymi świętami państwowymi oraz dniami wolnymi od pracy np. 1 maja Święto Pracy, Majówka z Ciuchcią, Święto Wojska Polskiego, Święto Niepodległości 11 listopada.
3. Dużą popularność zdobyły pociągi dla dzieci związane z tematami np:

Topienie Marzanny, Dzień Dziecka, Mikołajki.

zorganizowaliśmy 50 wycieczek edukacyjnych dla dzieci młodzieży szkolnej, program wycieczki pt. „Lokomotywa Pana Tuwima” był prowadzony przez pracowników PGTKW .
4. w miesiącach letnich lipiec, sierpień organizowaliśmy program „Lato w mieście z Ciuchcią”
5. zorganizowano 44 wycieczki edukacyjne i okazjonalne takie jak: wesela, seminaria, imprezy integracyjne, urodzinowe itp.
6. Pociąg sylwestrowy liczył **250** turystów.
7. Kontynuowano współpracę z Miasteczkiem Westernowym oraz firmą cateringową obsługującą imprezy niedzielne i zorganizowane.
8. Przewieziono około **15.000** turystów

9. W roku 2012 modelarnia przez cały sezon turystyczny była otwarta dla turystów. Oznacza to, że w każdą niedzielę przed odjazdem pociągu można było oglądać działającą makietę.
- Aktualnie w modelarni działa aktywnie 6 osób. Spotkania odbywają się w każdą środę. Na początku 2012 roku została wybudowana parowozownia oraz dobudowany tor okrążający makietę. Został również całkowicie zbudowany elektroniczny system sterowania makietą co pozwala na automatyczne poruszanie się kilku pociągów na raz. Podczas sezonu turystycznego były wykonywane tylko drobne prace z uwagi na konieczność zachowania ciągłości działania makiety. Po sezonie rozpoczęły się prace nad całkowitym wykończeniem układu torów na makiecie czyli zbudowaniem poziomu +1. Prace zostaną ukończone w kwietniu i od tego momentu modelarnia będzie znowu otwarta dla turystów. Podczas sezonu będzie można wykańczać makietę ponieważ nie są będą już wymagane duże prace unieruchamiające cały system.
10. Sekcja drezynowa w 2012 pracowała nad następującymi projektami:
- Modernizacja układu napędowego drezyny turystycznej wraz z zakupem nowego silnika.
 - Ukończenie budowy wagonu turystycznego.
 - Gruntowna renowacja wózka torowego (w toku)

W 2012 roku od 1.05 do 30.09 sekcja drezynowa organizowała przejazdy drezynami turystycznymi w Runowie dla klientów niedzielnych wycieczek PGTKW. W tym okresie drezyny były dostępne dla turystów podczas 16 wycieczek. Niestety ze względu iż jedynie dwie osoby z naszego grona posiadają uprawnienia do prowadzenia drezyn spalinowych zmuszeni byliśmy zrezygnować z obsługi niedzielnych wycieczek 4 razy w tym okresie. Oprócz wspomnianej działalności sekcja drezynowa udostępniała przejazdy dla grup zorganizowanych, głównie dla klientów restauracji. Tego typu godzinne jazdy drezyną ręczną po terenie stacji miały miejsce 12 razy w 2012 roku. 7.09 zorganizowaliśmy wycieczkę podczas której dzięki uprzejmości kolegi Grzegorza Przeździeckiego, który udostępnił swoją prywatną drezynę, mogliśmy zaprezentować Zarządowi oraz pracownikom PGTKW wszystkie nasze pojazdy. Oprócz działalności lokalnej w Piasecznie, członkowie sekcji prowadzili także działalność statutową poza terenem Piaseczyńskiej Kolei Wąskotorowej, m.in. w Ozorkowie, podczas ogólnopolskiego zlotu drezyn wąskotorowych, w Jędrzejowie oraz poprzez zorganizowanie przejazdu na nieczynnym odcinku Rogowskiej Kolei Wąskotorowej. Sekcja drezynowa liczy 5 osób czynnie działających przy PGTKW.

b. Działalność promocyjna odbywała się w następujących formach:

1. Od października 2012 działa nowa strona internetowa www.kolejka-piaseczno.pl
2. W miesiącach od sierpnia do października rozwieszono bilbordy reklamowe w Warszawie. Promocja została zorganizowana we współpracy z firmą „Habas”
3. Współpraca z lokalnymi gazetami: „Kurier południowy”, „Życie Grójca”, „Jabłonka”, „Nad Wisłą”, „Rzeczpospolita”

4. Promocja w branżowych stronach internetowych np. MROT, Urzędu Miasta Warszawy, Miasto Dzieci, Zaczarowany Ogród, Panorama firm, Super Traders, strona Gminy Piaseczno,
5. Programy telewizyjne w: TVN Warszawa, Telewizja TVP Inf., Piaseczyńska Telewizja Internetowa, Radio Mazowsze,
6. Nakręcono program historyczny w reżyserii Bogusława Wołoszańskiego
7. Nakręcono krótką wzmiankę do TVP 1 - Wiadomości o nocy sylwestrowej na Kolei Wąskotorowej
8. Współpraca z lokalnymi portalami internetowymi: „szukaj piaseczno”, „powiat Piaseczno”, „forum Piaseczno” współpraca na zasadzie umowy barterowej.
9. Nawiązaliśmy współpracę z centrum handlowym „Auchan”. W lipcu, w galerii Auchan zorganizowana została wystawa zdjęć Piaseczyńskiej Kolei Wąskotorowej.
10. Kontynuacja współpracy z MROT.
11. Wydano coroczny kalendarz PGTKW oraz nowy format kalendarza plakatowego. Ostatnia wersja, jak i poprzednie, miała bardzo dobre oceny.
12. Uczestnictwo w różnorodnych imprezach branżowych:
 - „Targi Przedszkolaka” w Warszawie wystawiono makietę kolejki
 - „Targi Lato”
 - „Jarmark Piaseczyński”: zapewniono turystom takie atrakcje jak: przewozy drezyną ręczną, zwiedzanie modelarni oraz stacji Piaseczno Miasto Wąskotorowe wraz z przewodnikiem. Zapewniono również 5 darmowych karnetów na przejazd Koleją Wąskotorową.
 - Jarmark w Wilanowie „Kultur mix”
13. Wykonaliśmy druki i foldery reklamowe,
14. Przygotowaliśmy pamiątki i słodycze związane z koleją piaseczyńską,
15. Kontynuowaliśmy sprzedaż książek dotyczących historii Kolei Wąskotorowych

c.

W 2012 roku zostały złożone 2 oferty o pozyskanie uzyskania dotacji na cele statutowe do następujących jednostek:

1. Gmina Piaseczno

2. Urząd Marszałkowski w Warszawie

Z przykrością musimy stwierdzić, że PGTKW nie otrzymało dotacji.

PGTKW pozyskuje środki z wpływów działalności gospodarczej tj. sprzedaży biletów na wycieczki koleją wąskotorową, wynajmu nieruchomości oraz powierzchni reklamowych.

Ad 2

a.

- Lokomotywy spalinowe 454 i 465 zapewniały obsługę trakcyjną przez cały rok 2012. Przebiegi lokomotyw wyniosły 4,28 tys. km i były o 7% niższe niż w roku 2011.
- W lokomotywie 454 dokonano uszczelnienia silnika i naprawiono układ zasilania w celu poprawy niedostatecznych właściwości trakcyjnych. W tym celu zamontowano zregenerowaną pompę wtryskową i wtryskiwacze z nowymi, właściwymi końcówkami. Dokonano naprawy turbosprężarek. Po tych zabiegach uzyskano znaczący wzrost mocy i jakości pracy silnika.
- Przekładnia hydromechaniczna wagonu motorowego została dostarczona do Piaseczna i jest przygotowywana do zabudowy w wagonie 302.
- Podjęto starania w celu zakupu lokomotywy manewrowej typu L30H z Cementowni Odra w Opolu.
- Wdrożono wymianę tłumików hydraulicznych we wszystkich wagonach A20D-P.
- Wykonano malowanie całego pudła wagonu 304 z wyjęciem okien.
- decyzją sądu i prokuratury parowóz Px 48 został przekazany spadkobiercy Jerzego Chmielewskiego
- Zarząd PGTKW podjął starania o pozyskanie parowozu „Vulcan” z Muzeum Kolejnictwa. Parowóz, ten był eksploatowany na dawnej Grójeckiej Kolei Dojazdowej.

b.

- Dokonano napraw torów na odcinku Piaseczno - Tarczyn podczas których wbudowano 300 szt. podkładów staroużytecznych.
- Pozyskano nieodpłatnie od DB Schenker 900 szt. normalnotorowych podkładów pochodzących z wymiany na stacji Jeziorna. Podkłady zregenerowano i przystosowano do wbudowania w tor 1000 mm.
- pozyskano z PKP S.A. 100 sztuk podkładów staroużytecznych.
- Systematycznie dokonywano usuwania zbędnej roślinności na odcinku Piaseczno - Tarczyn. W celu zastosowania na szerszą skalę chemicznego zwalczania roślinności w kolejowych rowach odwadniających wykonano dodatkowe ramię opryskiwacza pozwalające zwiększyć

szerokość pasa opryskiwanego do 8,5 m. Po raz pierwszy zastosowano nowej generacji herbicyd produkcji japońskiej Chicara przekazany do przetestowania przez firmę Agrosimex.

c.

- Naprawiono dach południowej części budynku służby drogowej wraz z wymianą krokwi i deskowań.
- Zabezpieczono zniszczone świetliki na hali głównej oraz uszczelniono poszycie dachu.
- Odnowiono wiaty i stoły na przystanku Runów.
- Naprawiono bariery i chodniki mostu na Głóskówce.

d.

- Uzyskano świadectwa bezpieczeństwa dla przewoźnika kolejowego i zarządcy infrastruktury.

e.

- Dokonano obchodów całej linii w miesiącach: marcu, lipcu i listopadzie.
- Na nieeksploatowanym odcinku Tarczyn – Nowe Miasto w roku 2012 ujawniono następujące kradzieże szyn:
 - a) 18 mb za stacją Pawłowice (kradzież uzupełniono);
 - b) trzy ubytki: 120, 120 i 280 mb za wiaduktem linii Skierniewice – Łuków;
 - c) 625 mb w miejscowości Ślepowola;
 - d) 971 mb w miejscowości Brzostowiec;
 - e) 660 mb w miejscowości Bełek.
- Z powodu złego stanu technicznego rozebrano w końcu lipca 2012 r. przejazd na Janówku – skrzyżowanie z DK50.
- W wyniku złego stanu podkładów w okolicach Lasu Lesznawskiego i mostu na rzece Molnicy nastąpiły w porze upalnej wybożenia szyn, w skutek czego nie było możliwości chemicznego odchwaszczania odcinka do Grójca.

Ad 3

Działalność statutową Zarząd PGTKW prowadził przy zatrudnieniu dwóch osób, w dziale administracyjno – turystycznym, oraz czterech osób w dziale technicznym, w tym dwóch osób zatrudnionych w ramach prac interwencyjnych z Powiatowego Urzędu Pracy w Piasecznie. Zatrudnialiśmy osoby na umowę zlecenie w czasie dużego natężenia ruchu sezonowego, jak również pomagali nam wolontariusze.

Członkowie Zarządu nie pobierali wynagrodzenia z tytułu pełnionych funkcji

Piaseczyńsko – Grójeckie Towarzystwo Kolei Wąskotorowej jest podmiotem działalności gospodarczej, który jako organizacja pożytku publicznego bardzo aktywnie współpracuje z Powiatowym Urzędem Pracy w zakresie korzystania z funduszu w ramach robót publicznych oraz interwencyjnych, w roku 2012 suma pozyskania funduszy na ten cel wyniosła **12 423,58**

PLN

- w ramach 1% od podatku PGTKW pozyskało kwotę **9 849,92** złotych, którą wykorzystano na cele statutowe między innymi na promocję i turystykę.

Ad 4

PGTKW liczyło w roku 2012 **62 – ech** członków

W 2012 roku przychody ze składek członkowskich wyniosły **1585 PLN**,

przyjęto 5 – ciu nowych członków, usunięto 4 - ech członków.